

CC Hillerød - Generalforsamling 2025

Forslag til behandling på generalforsamlingen

Følgende forslag er modtaget til behandling på generalforsamlingen jf. Klubbens vedtægter.

A. Vedtægtsændring - Ændring af §2 Foreningens formål

Stiller: Lars Zahle og Erik Roesen Larsen

§ 2. Foreningens formål

Fra:

Foreningens formål er at fremme interessen for cykelsporten indenfor områderne licens, motion, mountainbike, børn/ungdom, samt at arrangere cykelløb, træning og andre relevante arrangementer.

Til:

§ 2. Foreningens formål Foreningens formål er at fremme interessen for cykelsporten indenfor områderne licens, motion, Gravel, Cross, børn/ungdom, samt at arrangere cykelløb, træning og andre relevante arrangementer.

B. Vedtægtsændring - Ændring af §4 og §6

Stiller: Lars Zahle

Der foreslås følgende ændringer af klubbens vedtægter §4 og §6. Ændringsforslagene er markeret med gult.

§ 4. Optagelse af medlemmer

Fra:

Som medlem optages enhver der er interesseret i cykling. Indmeldelsen skal ske skriftligt. For umyndiges vedkommende kræves tillige forældrenes/værges underskrift.

Til:

Som medlem optages enhver der er interesseret i cykling. Indmeldelsen og udmeldelse skal ske skriftligt. For umyndiges vedkommende kræves tillige forældrenes/værges underskrift.

Som medlem over 18 år, er du forpligtet til at hjælpe med til mindst et af klubbens arrangeret cykelløb om året. Er du under 18 år eller af anden grund ikke myndig, vil det være forældre eller værge som har forpligtelsen

§ 6. Kontingent

Fra:

Det årlige kontingent fastsættes af generalforsamlingen for et år af gangen.

Til:

Det årlige kontingent fastsættes af generalforsamlingen for et år af gangen.

Kontingent er baseret på at du hjælper med mindst et arrangement

C. Vedr. kørselssamarbejde for Team Spirit og Hold 4 i Hillerød Cykleklub pr. 2025.

Stiller: Ivar Holten

Team Spirit (TS) er etableret i CCH i foråret 2023 på initiativ af undertegnede, deltagelse i begyndelsen på ca 6 -7 ryttere.

TS har været underlagt mine dispositioner mht 2 ugentlige ture/træninger og stigende varierende længde i intervallet fra ca 18 - 40 km.

TS har udviklet sig i sæsonen og siden gennem foråret 2024 med nye tilkomne, ligesom nogle er faldet fra. Konceptet var + 50 år og 2 gange ugentlig kl. 17.00 - 19.00.

Pt er der vel i antal på TS og CCH 4 i omegnen af 10 - 15 ryttere og aldersspredningen er fra de ca. 20 - 80 år.

Ved efterårssemesteret 2024 opstod en udfordring mht samvær, fællesskab, sammenhold, læring, træning på TS, al den stund, at holdet TS nu består af 1 helt ny rytter, en fuldbefaren som skulle igang igen efter et sygeforløb ligesom som mig selv pga et styrt.

"Begyndere-Rytterne" på TS ville nu mere (bl.a op til 60 km dist.) og et CCH 4 så sin etablering, start efterår 2024.

I løbet af et par dage meldes det ud via CCH og Facebook at holdet CCH 4 er en realitet, for "at lukke hullet" mellem TS og CCH 3.

Formanden kontakter mig og beskriver situationen, og luftede forskellige tiltag, og skriver til mig opfølgende, efter samtalen, at TS ikke kan deltage der og køre med CCH 4.

Jeg beder om at komme til et bestyrelsesmøde mhp at forklare situationen, og at TS har et ønske om et samarbejde med CCH 4.

Mødet aflyses og et nyt bestyrelsesmøde etableres d. 11.11.24.

Bestyrelsen (4 medlemmer + formanden) lander ikke på en egentlig beslutning. Formanden (MEH) melder ud, at CCH 4 ønsker at køre som det er sket i efterårssæsonen.

MEH har været i kontakt med holdet, og beslutningen er definitiv.

Bestyrelsen er enige i, at TS, CCH 3 og CCH 4 er for primært motionister, og at holdene CCH 1 + CCH 2. er for eliten.

På mødet var man enige i, at det er en del af klubbens DNA at få ryttere væk fra veje og stræder til det etablerede klubtilbud, hvorfor man bl.a fandt TS som en rigtig god ide. Bestyrelsen mener, at TS er en rigtig god ide for nye ryttere og uøvede, især hvor Hillerød er i vækst og udvikling, og for dem der vil motion, fællesskab og samvær.

Efterfølgende har jeg haft en maildialog, hvor MEH/ formanden fastholder, at der ikke kan blive tale om et samarbejde mellem holdene.

Mail af dec. 2024. Som bestyrelse skal vi sætte retning for klubben, men vi skal også lytte til medlemmernes ønsker og holdninger.

Vi har lyttet til dine ønsker for Team Spirit i CC Hillerød. Vi har bedt rytterne hold 4 forholde sig til forslaget om samkørsel mellem Team Spirit og Hold 4. De har givet meget klart udtryk for, at de gerne vil fortsætte med at køre, som de har gjort i år efter sommerferien. Det må vi som bestyrelse og klub må respektere. Derfor er konklusionen, at hold 4 og Team Spirit kører som to selvstændige hold næste sæson.

Jeg har forsøgt at forklare mig for MEH mht TS kørsel i sæson 2025.

F.eks vil en umiddelbar nedlæggelse af holdet TS medføre, at CCH 4 må inkludere og indlemme nye ryttere der.

Ingen melder sig ind i en cykelklub, såfremt der ikke er et minimum af medlemmer på et hold med et forpligtende samvær og fællesskab, eller læringsfællesskab, og tagen hånd om hinanden. Selv med 2 selvstændige hold (TS og CCH 4) kan man godt skabe samarbejde.

Finder det derfor ekskluderende og en gal vej at gå, at holdet CCH 4 og bestyrelsen v/ formanden lytter til rytterne på CCH 4, som kun vil køre, som de har gjort efterår 2024. Et samarbejde kunne f.eks være : At TS ryttere kunne køre med et stykke vej på ruten, og selv køre videre ad kortere rute, Det kan også ske ved at TS ryttere returnerer ad samme rute som man kører denne dag.

Jeg har prøvet at nedtone samarbejdet og f.eks foreslå et kompromis, ved at det kan ske lejlighedsvis, men uden held.

Jeg har påpeget, at beskrivelsen af CCH 4 tilsiger at : Der er plads til alle uanset alder, du skal bare have en racercykel. Kom glad og vær med.

Som en cykelklub, der skal fremelske cyklingen for alle, styrke venskaber, fællesskaber og glæde, samt etablere engagement for ryttere til at tage del i begivenheder i klubben, er det vigtigt at knytte bånd. Her er det vigtigt, som jeg ser det, at vi er åbne og kan deltage i det omfang på begynderholdene (TS og CCH 4) som det er muligt. Her giver de erfarne til de mindre erfarne og lærer vaner og rutiner i et fællesskab. Og måske, at de nye lærer hvilket niveau der skal optrænes til, og kan være med til at give, i klubben fremadrettet.

Skulle tilmeldingerne til TS og CCH 4 i 2025 "strømme ind", forestiller jeg mig stadig, at holdene organiserer samarbejde mhp bl.a at styrke sammenholdet i CCH og træningen generelt..

Således må Generalforsamlingen tage stilling til - ved en skriftlig afstemning - om der kan ske et kørsels-samarbejde mellem de 2 hold (TS og CCH 4).

"Ja" til samarbejde.

"Nej" til samarbejde.

Mvh Ivar Holten / Holdleder på TS, Hillerød Cykel Club. 11.1.2025.

